



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 610

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Ford</b>	Vanasõiduki klass	<b>M1G/lahtine</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>GPW</b>	Värvus	<b>roheline</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>78XXX</b>	Valmistajamaa	<b>USA</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1942</b>	Valmistajatehas	<b>Ford Motor Company</b>

Pikkus mm	<b>3360</b>
Laius mm	<b>1600</b>
Kõrgus mm	<b>1770</b>

Täismass kg	<b>1476</b>
Tühimass kg	<b>1113</b>
Kandevõime kg	<b>363</b>

Uste arv	<b>x</b>
Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>454</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6,00-16</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6,00-16</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>806</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>670</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>45</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2200</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92,5</b>	säilinud originaalsena
5.1.1	Istmed		25	24,5	tagaistme seljatoe kinnitused valed
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	15	näidikud hilisemast perioodist
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	käigukangi nupp originaalist erinev
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	puuduvad rihmad esiistmete kõrval

92,5%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	
5.2.1	Pinnakate		20	18	säilinud originaalsena, esineb värvikahjustusi
5.2.2	Põhimik		15	15	esiklaasi raami hingel ja katusesõrestikul puuduvad liblikneaga poldid
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	8	parem tagatuli originaalist erinev (kasutatud samasugust nagu tagumine vasak)
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	puudub
5.2.11	Haakesead		3	3	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	uued
5.2.13	Erivarustus		2	2	labidas, kirves, esmaabipaun
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

96,8%

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	üle värvitud
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	settepoti eesmine stutser sirge (peab olema 90-kraadise nurga all), kütusepumbast karburaatorisse pandud kummivoolik (peab olema toru), lisatud täiendav filter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	osa klambreid puuduvad, puudub radiaatori ja kere vahel tihend
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	sumbuti toru viidud taha (peab lõppema paremal küljel keskel)
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,0%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		8	8	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.7</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	osa detaile värvitud kerevärvi, osadel abiseadmetel must pinnakate uuendatud
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	8	uuemad näidikud
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	18	originaal, küünlapiibud kaasaegsed ja puuduvad kummikatted
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4	puudub aku kinnituse raam

95,0%

<b>5.8</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>96,68%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>8933</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

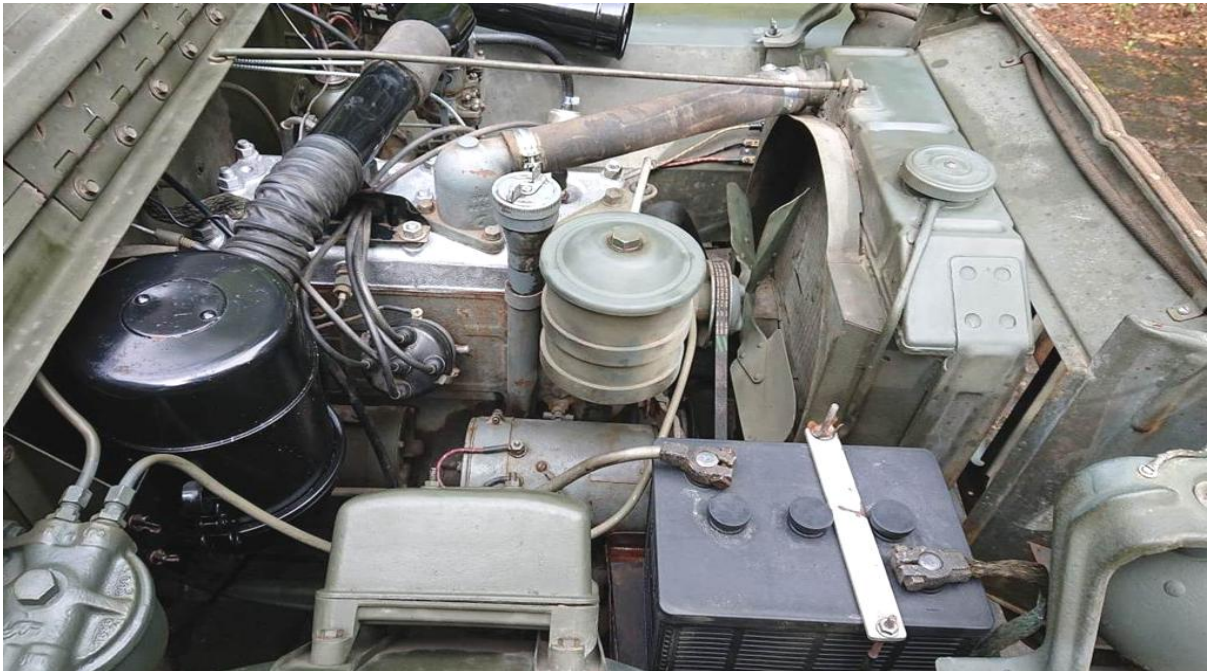
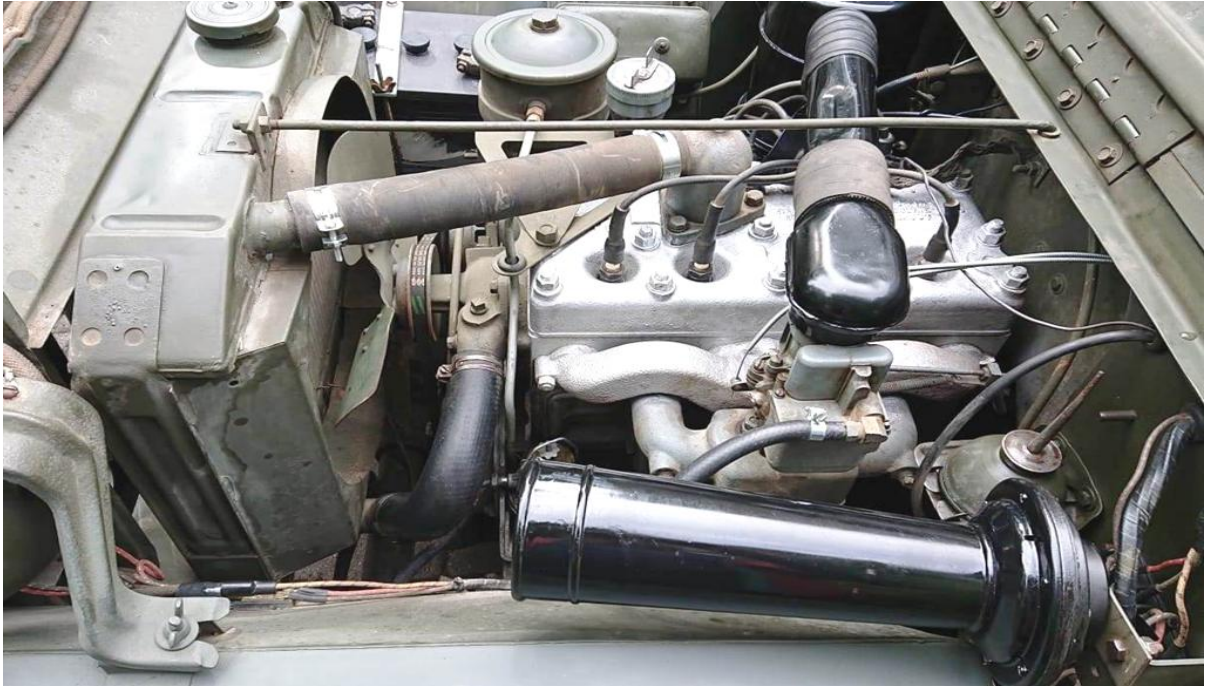
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Sõiduk säilinud originaalsena.

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>96,68%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>8933</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>24.07.2019</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>24.07.2031</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>5.07.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>5.07.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.